**第二十届汽车研发技术培训班初步日程**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **时间** | **内容** | **授课老师** |
| 8月16日 | 09:00-10:30  | 基于需求的控制软件开发测试流程控制器软件开发测试流程介绍控制软件测试和需求的关系ISO-26262 overview | Lionel Belmon耿玉军 |
| 10:30-10:45  | 休息 |
| 10:45-12:00  | 控制软件测试方法介绍单元测试软件集成测试系统测试模型在环 / 软件在环 / 硬件在环 |
| 12:00-13:00  | 午餐 |
| 13:00-14:15  | 智能测试技术在控制软件开发测试流程中的应用TestWeaver 在不同测试阶段的应用（单元测试/系统测试）智能测试技术在动力总成控制软件测试中的应用及案例分析智能测试技术在新能源汽车领域的应用及案例分析  |
| 14:15-14:30  | 休息 |
| 14:30-16:00  | 基于仿真的控制器验证及测试技术被控对象模型（plant  model）搭建的目标、思路、方法比较：使用  simulink 和 Modelica 搭建物理模型模型的可读性、维护及重复使用  |
| 16:00-16:30  | 专家答疑 |
| 8月17日 | 09:00-10:15  | 基于仿真的控制器验证及测试技术被控对象详细模型和实时模型的搭建方法应用举例：自动变速箱及整车、混合动力整车  | Lionel Belmon 耿玉军 |
| 10:15-10:30  | 休息 |
| 10:30-12:00  | 虚拟 ECU 平台（SiL）介绍ECU 软件架构 – RTOS，任务，内存，I/O应用在 PC 上的虚拟 ECU 平台控制软件和车辆模型的闭环仿真  |
| 12:00-13:00  | 午餐 |
| 13:00-14:15  | 虚拟 ECU 平台的搭建方法定标，接口，总线仿真等控制软件代码和整车物理模型的集成集成 A2L 文件以及控制软件的预标定控制软件的调试  |
| 14:15-14:30  | 休息 |
| 14:30-16:00  | 虚拟 ECU 技术在动力总成及新能源汽车领域的应用处理器仿真技术，在  PC 上运行 HEX 文件虚拟 MCU、虚拟 TCU 搭建使用 Simulink  及 Targetlink 自动生成代码搭建虚拟集成平台使用智能测试技术进行  SiL 测试  |
| 16:00-16:50  | 专家答疑及测试 |
| 16:50-17:00    | 总结，发结业证书 |  |